

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## DECEMBER 2019

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN HET L.O.O.T.
5. OVERZICHT VERKEERSBOETES 2020
9. DE NOORDELIJKE MOTORBEURS
11. VAN DE CLUBS
12. MOTOR SCHORSEN
14. MOTORNIEUWS
23. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
26. L.O.O.T. TOERKALENDER
28. VAN DE REDACTIE

De volgende infowijzer verschijnt februari 2020. Uw kopij gaarne voor 26 januari naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **INLEIDING**

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

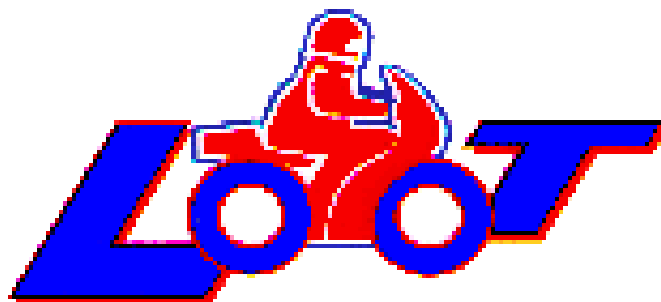
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

**Het Bestuur** ----- bestuur@loot.

<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.
<b>Penningmeester</b>	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.
<b>Bestuursleden</b>	Theo Kraaij ( <b>interim</b> )	06-30542133	toerkalender@loot.
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.

**De Coördinatoren** -----

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.

**Adressen** -----

## **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender	Tuinstraat 66	1506 VZ Zaandam	06-30542133	toerkalender@loot.
--------------	---------------	-----------------	-------------	--------------------

## **Copy infowijzer**

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.
----------	--------------	---------------------	-------------	------------------

## **Financiële zaken**

Penningm.	Van Eijdenhof 27	3833 JX Leusden	06-13342677	penningmeester@loot.
-----------	------------------	-----------------	-------------	----------------------

## **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.
------------	--------------	---------------------	-------------	------------------

## VAN HET L.O.O.T.

Cor Huijbrechtse heeft zich teruggetrokken als toercoördinator en het stokje overgegeven aan Theo Kraaij. De rit inschrijfformulieren kunnen in het vervolg naar het aangegeven adres in de colofon gestuurd worden.

### Vacature secretaris LOOT

In april 2020 stopt Anita Dieters, aan het einde van haar ambtstermijn, met haar werkzaamheden als secretaris van het LOOT. Daarom is het bestuur op zoek naar een nieuwe secretaris. De taken van deze secretaris zien er als volgt uit:

- Is lid van het bestuur en neemt actief deel aan bestuurs- en ledenvergaderingen.
- Verwerkt bestuur mutaties in officiële documenten, bijv. Kamer van Koophandel.
- Onderhoudt regelmatig contacten met het bestuur over de gang van zaken en voorziet bestuursleden van info.
- Schrijft bestuurs- en ledenvergaderingen uit.
- Verzamelt agendapunten en stelt de agenda t.b.v. vergaderingen op.
- Verwerkt in- en uitgaande post en reageert op email berichten van aangesloten clubs (of stuurt deze berichten door aan het desbetreffende bestuurslid).
- Notuleert tijdens vergaderingen, verwerkt en verspreidt deze.
- Stelt het secretariael jaarverslag ten behoeve van de Algemene Ledenvergadering op.
- Verzorgt de prijzen ten behoeve van de LOOT Einddag.
- Helpt de andere bestuursleden waar gewenst.

Een leuke, gevarieerde functie dus! Aanmelden kan via [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)!  
Gewoon doen!

Verder is men nog op zoek naar een algemeen bestuurslid als ondersteuning van het voltallige bestuur.

## Overzicht verkeersboetes voor motorrijders in 2020

Door de Rijksoverheid is de geplande verhoging van verkeersboetes voor 2020 bekend gemaakt, die een jaarlijkse inflatiecorrectie van 2,7 procent ten opzichte van 2018/2019 krijgen, zo blijkt uit een voorstel naar de Tweede Kamer. Hierdoor wijzigen de boetbedragen voor een groot aantal verkeersovertredingen uit de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV ) die "transigabel" zijn, oftewel de overtredingen die met een directe boete ("schikking") kunnen worden afgedaan. Overigens is er hier nog sprake van een zogenaamd ontwerpbesluit, maar de kans is minimaal dat hierin nog wat verandert. Nieuwsmotor selecteerde de belangrijkste overtredingen die relevant zijn voor motorrijders. Daarnaast vindt u onderaan deze pagina een overzicht met alle snelheidsboetes zoals die in 2020 gaan gelden. Alle bedragen zijn zonder 9 euro administratiekosten, die overigens niet stijgen.

De overheid noemt de aanpassing van de een inflatiecorrectie van 2,7 procent. Ferdinand Grapperhaus, minister van Justitie en Veiligheid hierover in de begeleidende brief: "Het ontwerpbesluit wijzigt onder meer de bijlage bij de WAHV en strekt primair tot het vastleggen van de jaarlijkse inflatiecorrectie van de tarieven van de verkeersboetes met 2,7%. Dit percentage is gebaseerd op de wijziging van de consumentenprijsindex (bron: Centraal Bureau voor Statistiek, prijsindex «alle bestedingen») in de periode van 1 juni 2018 tot 1 juni 2019. Gestreefd wordt naar inwerkingtreding van het ontwerpbesluit met ingang van 1 januari 2020".

### Overzicht boetebedragen motorrijders 2020

- Door rood rijden – 240 euro
- Als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig – 390 euro
- Als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden – 240 euro
- Als het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd – 140 euro
- Als weggebruiker op een autosnelweg gebruikmaken van de berm, zonder noodgeval – 140 euro
- Als weggebruiker op een autosnelweg op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan, zonder noodgeval – 240 euro
- Als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan – 240 euro

- Als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven – 390 euro
- Als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg – 140 euro
- Als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg – 240 euro
- Als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad – 140 euro
- Als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad – 95 euro
- Als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken – 140 euro
- Als bestuurder niet links inhalen – 240 euro
- Als bestuurder een kruispunt blokkeren – 240 euro
- Als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts – 240 euro
- Als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven – 95 euro
- Als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt – 240 euro
- Een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd – 140 euro
- Als bestuurder een voertuig laten stilstaan op een kruispunt – 140 euro / op een fietsstrook – 95 euro / op de rijbaan langs een fietsstrook – 95 euro / op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan – 95 euro / in een tunnel – 95 euro
- Als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs niet behoorlijk leesbaar is – 95 euro
- Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht binnen de bebouwde kom – 95 euro
- Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht buiten de bebouwde kom – 140 euro
- Geen dim- of grootlicht voeren bij slecht zicht overdag – 140 euro
- Het hinderen van tegenliggers door groot licht – 140 euro
- Achterlichten die niet branden bij nacht buiten de bebouwde kom – 95 euro

- Achterlichten die niet branden bij nacht binnen de bebouwde kom – 140 euro
- Achterlichten die niet branden bij dag bij slecht zicht – 140 euro
- Als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan – 240 euro
- Als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk - 140 euro
- Als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets) - 95 euro
- Met een motorfiets met onberemde zijspanwagens een aanhangwagen voortbewegen - 240 euro

### Overzicht boetebedragen snelheidsovertredingen voor motorrijders

A: Binnen de bebouwde kom

B: 30 km/u zone of werkzaamheden binnen de bebouwde kom

C: Buiten de bebouwde kom

D: Werkzaamheden buiten de bebouwde kom

E: Snelweg

F: Snelweg werkzaamheden

Overschrijding (km/u)	A	B	C	D	E	F
1 km/u	–	–	–	–	–	–
2 km/u	–	–	–	–	–	–
3 km/u	–	–	–	–	–	–
4 km/u	€ 28	€ 47	€ 25	€ 38	€ 25	€ 33
5 km/u	€ 35	€ 56	€ 32	€ 46	€ 30	€ 40
6 km/u	€ 43	€ 65	€ 38	€ 55	€ 37	€ 50
7 km/u	€ 49	€ 76	€ 45	€ 64	€ 44	€ 60
8 km/u	€ 56	€ 87	€ 51	€ 74	€ 50	€ 69
9 km/u	€ 64	€ 98	€ 60	€ 81	€ 57	€ 79
10 km/u	€ 72	€ 108	€ 68	€ 91	€ 64	€ 88
11 km/u	€ 98	€ 137	€ 92	€ 116	€ 88	€ 113
12 km/u	€ 107	€ 148	€ 102	€ 128	€ 96	€ 124
13 km/u	€ 118	€ 161	€ 112	€ 140	€ 103	€ 134
14 km/u	€ 127	€ 174	€ 121	€ 151	€ 112	€ 145
15 km/u	€ 137	€ 188	€ 131	€ 162	€ 121	€ 155

16 km/u	€ 147	€ 201	€ 140	€ 176	€ 131	€ 168
17 km/u	€ 158	€ 215	€ 150	€ 190	€ 141	€ 181
18 km/u	€ 170	€ 230	€ 160	€ 203	€ 152	€ 194
19 km/u	€ 181	€ 245	€ 173	€ 216	€ 162	€ 207
20 km/u	€ 194	€ 260	€ 185	€ 230	€ 174	€ 221
21 km/u	€ 207	€ 277	€ 196	€ 245	€ 186	€ 235
22 km/u	€ 221	€ 294	€ 209	€ 260	€ 196	€ 248
23 km/u	€ 235	€ 310	€ 221	€ 276	€ 209	€ 263
24 km/u	€ 247	€ 328	€ 235	€ 290	€ 221	€ 277
25 km/u	€ 263	€ 347	€ 248	€ 308	€ 232	€ 295
26 km/u	€ 277	€ 367	€ 263	€ 325	€ 245	€ 310
27 km/u	€ 295	€ 387	€ 276	€ 340	€ 257	€ 326
28 km/u	€ 309	€ 405	€ 290	€ 359	€ 267	€ 343
29 km/u	€ 325	€ 423	€ 308	€ 377	€ 282	€ 359
30 km/u	€ 340	–	€ 324	€ 394	€ 297	€ 377
31 km/u	–	–	–	–	€ 311	–
32 km/u	–	–	–	–	€ 326	–
33 km/u	–	–	–	–	€ 340	–
34 km/u	–	–	–	–	€ 357	–
35 km/u	–	–	–	–	€ 372	–
36 km/u	–	–	–	–	€ 388	–
37 km/u	–	–	–	–	€ 404	–
38 km/u	–	–	–	–	€ 420	–
39 km/u	–	–	–	–	€ 431	–







Beste motorliefhebber,

25 jaar Dé Noordelijke Motorbeurs, dat willen wij graag samen met u en de bezoekers vieren!

Op 17, 18 en 19 januari 2020 is het feest, dan vindt de 25e editie plaats van. Een jubileum dus.

Om zoveel mogelijk motorrijders te bereiken vragen wij u om het evenement in uw publicaties mee te nemen, bijv. in de agenda's op de website, Facebook, Twitter en Instagram en in het clubblad als u die heeft. Veel leden van motorclubs zijn in de beurs geïnteresseerd. In de wintermaanden is er weinig te doen op motorgebied en veel clubs grijpen de gelegenheid aan als uitje met de club.

Diverse merkenclubs en andere clubs nemen al jaren deel aan Dé Noordelijke Motorbeurs. Dit evenement, de op één na grootste motorbeurs van Nederland, is bij uitstek geschikt om (Noordelijke) leden te treffen, te werven, de club te promoten en clubartikelen te verkopen. Voor uw club is deelname aan dit evenement daarom mogelijk ook interessant.



In het bijgaande informatiepakket treft u de informatie en prijzen aan voor de 25e editie van Dé Noordelijke Motorbeurs. Voor clubs is er een speciale beursaanbieding waarbij natuurlijk rekening is gehouden met de kosten, de bezetting en de inzet van vrijwilligers.

Een beurs betekent veel promotie en publiciteit, niet alleen op de beurs zelf maar ook daaromheen via radio/tv, websites en social media onder andere vanuit de marketingcampagne van de beurs. Daarom ontvangen wij graag van standhouders informatie over bijzondere items, primeurs voor de beurs, speciale beursaanbiedingen, foto's en/of natuurlijk algemene informatie over uw diensten/producten. Deze informatie nemen wij dan mee in de publiciteitscampagne en kost u niets. Via onze eigen kanalen alleen al is er een bereik van bijna 20.000 geïnteresseerden!

We hopen u en uw leden ook te kunnen verwelkomen op Dé Noordelijke Motorbeurs in Expo Assen (voorheen TT-Hall) op 17, 18 en 19 januari 2020.

**VAN DE CLUBS**

**mc wombarg:**

Wijziging Secretariaat

Els Kalff

Ekris 67

3931 PV Woudenberg

Info : 06 21202313



## MOTOR SCHORSEN

Je hebt een motor 'over' en die komt de komende tijd de weg niet meer op. Dan kan het aantrekkelijk zijn om hem te schorsen! Geen wegenbelasting meer en ook geen verzekering, dat scheelt in de kosten.

### Schorsen

Waar je vroeger naar het postkantoor ging om de motor over te schrijven of te schorsen, kun je dit tegenwoordig heel gemakkelijk online doen. Surf naar de website van de RDW en log in met jouw DigiD account. Wat sinds een jaartje ook (positief) aangepast is, is dat je direct kunt schorsen voor 3 jaar. En nee, dit scheelt helaas niets in de kosten. Je betaalt gewoon drie keer de kosten van één jaar. Beetje vreemd, maar de RDW zal er een goede reden voor hebben.

Liever naar het postkantoor? Dat kan natuurlijk ook! Ga met de kentekenpas en tenaamstellingscode naar het postkantoor en geef aan dat je motor geschorst moet worden.

### Wat te doen met de verzekering?

Deze kun je opzeggen of pauzeren. Een belletje naar de verzekeringsmaatschappij geeft je veel informatie. Wil je de motor over 6 maanden weer gebruiken, bijvoorbeeld vanwege een lange vakantie, dan is het vaak mogelijk om de verzekering voor een tijdje te pauzeren. Ga je de motor pas over 5 tot 10 jaar weer gebruiken, dan is het geheel opzeggen van de verzekering uiteraard ook mogelijk.

LET OP: Ga na bij jouw inboedelverzekering of de motor wel gedekt is voor diefstal! Mocht de motor uit de stalling worden gestolen, dan kan dit zuur uitpakken. Check dit dus bij jouw inboedelverzekering!

### Wanneer is schorsen interessant?

Bij het schorsen betaal je direct schorsingskosten (€ 24,10 per jaar –prijs 2019). Haal je deze dezelfde maand nog uit de schorsing, dan betaal je die maand alsnog wegenbelasting á ongeveer 10 euro. Dat is dus niet handig. Vanaf drie maanden scheelt het om de motor te schorsen en de verzekering op te zeggen.

Rij jij van november tot april niet, dan kan het schelen om de motor die vier maanden te schorsen.

### Ga niet de weg op!

Is de motor geschorst en niet verzekerd, ga dan zeker niet de openbare weg op! Je riskeert een boete van 400 euro en bij een ongeluk ben je niet verzekerd! Gewoon niet doen dus.

### Weer de weg op!

Net zoals het online schorsen van de motor is het ook mogelijk om de schorsing op te heffen. Je kunt wachten tot het jaar over is om hem opnieuw te schorsen (niet vergeten!) of je kunt vanaf die datum weer rijden. Vergeet niet de verzekering te regelen, doe dit tijdig! Online de schorsing vroegtijdig opheffen is ook mogelijk, maar hou er rekening mee dat de schorsing na aanvraag direct vervalt. Een datum opgeven wanneer de schorsing van de motor af moet is niet mogelijk.

Hou dus hierbij rekening met het weer verzekeren van de motor!

### Evenementenregeling

Voor bijzondere motoren is een evenementenregeling mogelijk. Geschorste motoren van 15 jaar en ouder mogen de weg op, mits verzekerd en het evenement moet bij de Belastingdienst aangemeld zijn met een evenementenregeling.

### Motor goed stallen

Uiteraard wil je de motor goed wegzetten voor een lange tijd en de stalling in orde hebben.

**BRON : MOTORRIJDERS.NL**





## MOTORNIEUWS



NIEUWSMOTOR.NL

### **Gemeente Rheden: Posbank blijft nog open voor motorrijder**

De gemeenteraad van Rheden heeft besloten de Posbank toch niet af te sluiten voor verkeer, maar wel "grondig onderzoek" te gaan doen naar het verkeersaanbod. De bochtige wegen op de Posbank zijn erg populair bij motorrijders, wat door een aantal bewoners als overlast wordt ervaren. Hierop kwam de gemeenteraad met een voorstel om de Beekhuizenseweg in de weekends af te sluiten voor al het gemotoriseerd verkeer (dus: auto's en motoren). Dit plan wordt nu uitgesteld, om eerst te onderzoeken wat de gevolgen van een afsluiting zouden zijn. Wethouder Ronald Haverkamp bevestigde gisteren wel nogmaals dat volgens hem de bewoners van de Beekhuizenseweg en de Schiebergseweg inderdaad overlast hebben. Volgens Omroep Gelderland was er al 2,5 jaar aan het plan voor de afsluiting van de Beekhuizenseweg gewerkt, maar dat gaat de gemeenteraad op dit moment alsnog een stap te ver. Alle opties liggen nu weer op tafel om te komen tot een 'verantwoorde verkeerssituatie', aldus de regionale zender.

De KNMV reageert: We hebben meerdere keren contact gehad met gemeenteraadsleden en Wethouder Haverkamp. Daar hebben we ons ongenoegen geuit over het feit dat motorrijders weggezet worden als veroorzakers van het probleem. Wij zien motorrijders juist als de oplossing voor betere mobiliteit en doorstroming op de Posbank.

## **WayPoint breidt dienstenpakket uit met motorreizen**

WayPoint Travel. Dat is de nieuwe naam die de navigatiespecialist met zeven winkels door heel Nederland hanteert voor haar pakket motorreizen. Met haar twintig jaar ervaring op het gebied van navigatie en communicatie biedt WayPoint tal van producten die het motorrijden simpelweg leuker maken en weten veel motorrijders hen te vinden.

“Het toevoegen van motorreizen leek ons een mooi verlengstuk van onze huidige dienstverlening,” lichten eigenaren Eric en José Havinga toe. Zij openden in 1999 hun eerste winkel in het Overijsselse Notter. Het Twentse TB Travel dat ‘om de hoek’ is gevestigd bleek hier een mooie rol in te kunnen spelen en gezamenlijk staan er een paar interessante initiatieven op het programma.

Motorrijders vinden op de website een breed scala aan motorreizen in zowel Europa als Amerika. Ook is daarbij het steeds populairder wordende motortransport in opgenomen. Om het persoonlijk te houden, kan men uiteraard ook contact opnemen via 088 - 02 26 907 of [info@waypointtravel.nl](mailto:info@waypointtravel.nl) “En”, verklaart Eric, “eind januari zullen we een fantastische full service winterreis naar Andalusië organiseren voor onze klanten. De inschrijving start vandaag.” knipoogt hij.

WayPoint biedt naast producten voor motorrijders, ook systemen voor fietsers, wandelaars en sporters maar ook bijvoorbeeld voor campers en chauffeurs van auto's, vrachtwagens en bussen. In de winkels vind je daarnaast ook Outdoor producten van het merk Wolf Camper om het aanbod compleet te maken.

TB Travel noemt zichzelf de totaalleverancier voor motorplezier en biedt individuele reizen, groepsreizen en een motortransportservice. Het bedrijf is gevestigd in Haaksbergen en kenmerkt zich door haar persoonlijke zorg en aandacht, flexibiliteit en het ‘alles onder één dak principe’.

## Motorverbod bekritiseerd

**FEBIAC, de Belgische en Luxemburgse Automobielen- en Tweewielersfederatie, heeft via de pers vernomen dat de Brusselse regering op termijn zou overwegen om de gemotoriseerde tweewielers niet meer op haar grondgebied toe te laten.**

Het idee vindt haar oorsprong bij een studie van TRUE (The Real Urban Emissions Initiative), recent gepubliceerd door ICCT (The International Council on Clean Transportation) en genoemd "Remote sensing of vehicle emissions in Paris". Het wetenschappelijk onderzoek rammelt; motorfietsen in het verkeer (oude en nieuwe) worden er vergeleken met een norm die uitsluitend van toepassing is op nieuwe auto's. Een dergelijke vergelijking houdt absoluut geen steek, zoals ook al bevestigd door Dr. Prof. Leonidas Ntziachristos van het EMISIA (European Environment Agency), die na een analyse van het onderzoek oordeelde dat de gebruikte onderzoeksmethode niet pertinent is.

Los van het feit dat de testcyclus voor motorfietsen totaal verschilt met die voor de auto's, en dat het nummer van de Euronorm in dit geval weinig relevant is, wil FEBIAC onderlijnen dat de Euro 5 norm voor motorfietsen in 2020 verplicht is en dat de sector een duidelijke kalender met opeenvolgende normen en duidelijke voorwaarden moet volgen. De Europese wetgever heeft er zelf voor gekozen om eerst de grote aantallen (personen- en bestelauto's) en de grotere voertuigen (trucks en bussen) te reguleren, en pas daarna de kleinere bronnen (brom- en motorfietsen).

Philippe Dehennin, Voorzitter van FEBIAC, hekelt met klem deze nieuwe provocatie: *"Dit soort simplistische en cynische redeneringen moet stoppen. Ze zijn simplistisch omdat ze een minderheid van de weggebruikers viseren en ze zijn cynisch omdat werd aangetoond dat de dagelijkse files met 40% zouden verminderen als slechts 10 % van de automobilisten voor een motorfiets zou kiezen. We nodigen het Gewest uit om zich eerder anders open te stellen voor mobiliteit dan om een verbod aan te kondigen. De harmonieuze ontwikkeling van alle vervoerswijzen organiseren en reguleren, met politieke verantwoordelijkheid ten opzichte van alle gebruikers. Degenen die hun motorfiets of auto gebruiken, hebben momenteel voor het grootste deel geen andere keuze. Publieke investeringen in mobiliteitspunten in de randstedelijke gebieden en de uitbreiding van het openbaar vervoer zijn een voorwaarde voor minder geïndividualiseerde mobiliteit. We moeten het paard niet achter de wagen spannen".*



FEBIAC herhaalt dat de motorsector onder grote druk staat om de normen te respecteren. De auto industrie kreeg immers veel meer tijd om de opeenvolgende stappen te zetten. De overgangperiode van Euro 4 naar Euro 5 was 5 à 6 jaar voor auto's, maar slechts 4 jaar voor motorfietsen 3 jaar voor bromfietsen.

Daarenboven is er een sterke evolutie in het aanbod van elektrische brom- en motorfietsen, te danken aan de Vlaamse Zero Emission Bonus waardoor de elektrische bromfiets hier echt wel van de grond komt.

FEBIAC benadrukt het feit dat tweewielers, wegens hun lichtere gewicht én door het feit dat zij niet in files geblokkeerd staan, altijd in het voordeel zijn qua verbruik en dus CO2 uitstoot. Er zou een duidelijk verschil moeten gemaakt worden tussen de 50cc bromfietsen op 2-takt (meer vervuilend) en de recente versies op 4-takt die moeten voldoen aan de strengste Europese normen.

## **Motorfiets nieuwverkopen 2019 hoogste in tien jaar**

In de eerste drie kwartalen van 2019 werden in Nederland 12.559 nieuwe motorfietsen geregistreerd en dat is het hoogste aantal in tien jaar, zo blijkt uit de officiële cijfers van BOVAG, RAI Vereniging en RDC. Tot en met september lag het verkooptotaal 9 procent hoger dan in dezelfde periode vorig jaar, toen 11.523 nieuwe motoren werden geregistreerd. Als de lijn van de eerste negen maanden van het jaar wordt doorgetrokken, eindigt de motorverkoop dit jaar rond het totaal van 2009. Destijds werden 14.306 motorfietsen verkocht, waarna de economische crisis een zware wissel trok, tot een dieptepunt van 9.244 nieuwe motoren in 2013. Sindsdien stijgen de afzetcijfers weer jaar op jaar, hoewel de aantallen van vóór de crisis - met 16.000 tot 17.000 stuks in 2007 en 2008 - voorlopig nog buiten bereik zijn.

### **Woon-werkverkeer**

De betere economische tijden hebben onherroepelijk effect op de motorfietsverkoop, maar de daarmee gepaard gaande verkeersproblematiek doet ook een duit in het zakje. Steeds meer forenzen zijn op zoek naar oplossingen in de strijd tegen files en parkeerproblemen. Een motorfiets is dan vaak een ideaal alternatief en dat blijkt ook uit de populariteit van veel modellen die uitermate geschikt zijn voor dagelijks gebruik. Het potentieel is nog enorm, aangezien van de circa 1,5 miljoen bezitters van een motorrijbewijs minder dan de helft ook daadwerkelijk een motorfiets bezit. BMW, Yamaha en Kawasaki zijn in 2019 de meest verkochte merken, met respectievelijk 2.017, 1.944 en 1.807 stuks. Samen zijn deze drie daarmee goed voor 46 procent marktaandeel. Honda (1.114) en KTM (1.090) completeren op gepaste afstand de top-5.

## Occasionrecord

De verkoop van gebruikte motorfietsen door de vakhandel aan particulieren bereikte in de eerste negen maanden met 38.993 stuks het hoogste niveau ooit. Dat is ruim 12 procent meer dan in dezelfde periode vorig jaar. Het verkooptotaal voor 2019 stevent daarmee af op een record van meer dan 47.500 tweedehands motoren. Bij de occasions is Honda dit jaar het populairste merk met ruim 17 procent marktaandeel, gevolgd door Yamaha met bijna 16 procent, BMW (15 procent), Suzuki (12 procent) en Kawasaki (11 procent). Het totale park aan motorfietsen in Nederland is intussen gegroeid naar 746.706 stuks op 1 oktober 2019 en dat is 3 procent meer dan het totaal op 1 januari 2018. Vier van de vijf meest voorkomende merken in ons land zijn van Japanse makelij en die zijn samen goed voor een aandeel van ruim 60 procent. Bijna 23 procent van alle motoren is een Honda, 16 procent is een Yamaha, 13 procent een Suzuki en 9 procent een Kawasaki. Op 12 procent prijkt het logo van BMW.

## Hoge Raad: Dijk Lopik blijft in zomerweekends afgesloten voor motorrijders

De Raad van State heeft uitspraak gedaan in de rechtzaak tussen MAG & KNMV aan de ene kant en het college van burgemeester en wethouders van Lopik aan de andere kant, waarbij de Gemeente Lopik in het gelijk is gesteld. Dit betekent dat de afsluiting voor motorrijders van de de Lekdijk tussen 1 maart tot en met 31 oktober in het weekend, van vrijdag 18.00 uur tot en met maandag 07.00 uur, vast is komen te staan, er is geen beroep meer mogelijk.

De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) ging samen met de Motorrijders Actie Groep (MAG) vanaf 2015 in gesprek met de Gemeente, om het besluit van de Gemeente Lopik tegen te houden. Toen dat niet hielp volgde een rechtsgang bij de rechtbank Midden-Nederland, die werd gewonnen door Lopik. De rechtbank verklaarde het hoger beroep in januari 2019 daarop ook nog eens ongegrond, waarop de MAG en KNMV naar de hoogste rechtsinstantie van Nederland gingen. De Raad van State stelt nu in haar uitspraak dat er sprake is van (geluids)overlast door motoren. Volgens de uitspraak wordt er naast motorgeluidsoverlast ook "*subjectieve verkeersonveiligheid*" ondervonden als gevolg van "*te hard rijden, gierend geluid, in grote colonnes etc.*".

## **Vanaf 2020 jaren gevangenisstraf voor ernstige verkeersdelicten**

De wet van minister Grapperhaus (Justitie en Veiligheid) die hogere straffen mogelijk maakt voor ernstige verkeersdelicten, is vandaag door de Eerste Kamer aanvaard en treedt op 1 januari 2020 in werking. Allereerst gaat de maximale straf voor gevaarlijk rijden van 2 naar 6 maanden gevangenisstraf, ook in zaken zonder letsel of schade. Dat is nodig om automobilisten steviger aan te pakken die – bijvoorbeeld door onverantwoorde inhaalacties – een gevaar op de weg zijn.

Daarnaast komt er een **gevangenisstraf van maximaal twee jaar** te staan op zeer gevaarlijk rijgedrag waarbij automobilisten opzettelijk de verkeersregels ernstig overtreden zonder acht te slaan op de veiligheid van anderen. Daarvoor is meer nodig dan een enkele verkeersovertreding. Het gaat om een combinatie van gedragingen. Bijvoorbeeld een forse overschrijding van de maximumsnelheid, het negeren van rode lichten, op de verkeerde weghelft rijden en ook nog een mobiele telefoon vasthouden, terwijl zeer goed voorstelbaar was dat een ongeval kon plaatsvinden. Alleen door toeval of geluk vallen er geen slachtoffers. Grapperhaus rekent deze automobilisten zeer gevaarlijk en onverantwoord rijgedrag dus zwaar aan – ook als zij geen ongeluk veroorzaken.

Veroorzaken zij met dit roekeloos rijgedrag wél een ernstig ongeluk, dan is straks een gevangenisstraf tot maximaal 6 jaar mogelijk. In de wet is duidelijker vastgelegd wanneer sprake is van roekeloos rijden. Dit verruimt de mogelijkheden om automobilisten te vervolgen die onaanvaardbare risico's nemen en de zwaarste ongelukken veroorzaken. En dan gaat het niet alleen om snelheidswedstrijden, maar bijvoorbeeld ook om een bestuurder die als een dolleman aan het verkeer deelneemt, meerdere verkeersdelicten begaat en een ongeval met dodelijke afloop of zwaar letsel veroorzaakt.

Verder gaan de strafmaxima voor verkeersdelicten als rijden onder invloed, doorrijden na een ongeval en rijden zonder (geldig) rijbewijs omhoog van 3 maanden gevangenisstraf naar 1 jaar. Dit werkt door in de straffen voor recidive. Als iemand zich binnen 5 jaar weer schuldig maakt aan rijden onder invloed kan de straf met een derde omhoog. In ernstige gevallen van doorrijden na een ongeval, met letsel of erger tot gevolg, krijgt de politie meer opsporingsbevoegdheden om de dader op te sporen. Binnenkort gaat een wetsvoorstel in consultatie met diverse maatregelen om de aanpak van rijden onder invloed te versterken.

## **Samenwerken met onze Oosterburen : “Niet alle verkeersregels zijn hetzelfde “**

### **Motorrijders bewuster maken van verschil tussen Duitsland en Nederland**

ROV Oost – Nederland werkt sinds deze zomer samen met de politie in Duitsland om motorrijders bewuster te maken van de verschillen in de verkeersregels tussen Duitsland en Nederland. En dat is voor het eerst. Want hoewel Oost – Nederland grenst aan Duitsland werd er door het ROV nog niet samengewerkt met Duitse verkeersveiligheidpartners. Marco Wigbers , adviseur verkeersveiligheid bij ROV Oost – Nederland is enthousiast over deze samenwerking en ziet mogelijkheden voor de toekomst. “We staan voor dezelfde uitdaging rond verkeersveiligheid in de grensregio. Zo kijken we hoe we elkaar kunnen versterken rond jonge mobilisten die onderweg zijn in het grensgebied. We werken samen om het gedrag van motorrijders in het grensgebied te beïnvloeden. Op een aantal onderdelen wijken de verkeersregels in Nederland af van die in Duitsland en andersom. Dat leidt soms tot onveilig gedrag , een vermijdbare verkeersovertreding of zelfs een boete.”

### **Om dit te voorkomen slaan het ROV en de politie in Duitsland de handen ineen.**

“ Wij ontwikkelen samen met de Nederlandse en Duitse politie een flyer over de verschillen in de verkeersregels in Nederland en Duitsland , die belangrijk zijn voor motorrijders. Deze presenteren we op een informatiedag die de Duitse politie reeds heeft georganiseerd. Daarnaast verspreiden we de flyer en de informatie daarin ook via social media kanalen , zodat we zoveel mogelijk motorrijders bereiken. “

Bron : Verkeersknooppunt



## Motor uit 1904 rijdt Paris – Madrid

..... een presentatie over dit avontuur.....

Een rit van Parijs naar Madrid met een recente toermotor geeft het nodige plezier al helemaal als ook een stukje van de Pyreneeën is opgenomen. Toch wel wat anders dan de stedenrace Paris – Madrid in 1903. Die race, voor auto's en motoren had promotie tot doel. Het waren heldhaftige coureurs die zich aan het avontuur waagden. Zij trokken veel toeschouwers naar de voertuigkeuring en de start op 24 mei 1903 nabij Versailles. Slechts 3 etappes waren uitgezet ieder met een lengte van ca 500 km per over stoffige wegen verhard met steenslag. Ondanks de pioniersfase vormde 140 km/uur al geen uitzondering. Een oorzaak van ernstige ongevallen die de race een legendarische karakter zouden geven met verstrekkende gevolgen.



Na de ontdekking, dat de bouwer van zijn “Lurquin et Coudert” motorfiets ook deel had genomen, reed Paul Valkenet 111 jaar later er eerst mee naar diens werkplaats in Parijs. Een jaar later vertrok Paul op 24 mei, de sporen van de raceroute volgend, naar Madrid. Vijf minuten na zijn vertrek vanaf Versailles stond hij stil.... en niet voor de eerste keer.

Veertien dagen later, vele uren sleutelen, met prachtige ontmoetingen en compleet van de wereld, rolt hij Madrid binnen. Tijd voor een biertje. Bij thuiskomst zijn er velen die van de belevenissen willen horen en de foto's /films willen zien. Tijd voor een presentatie.

U kunt Paul voor een (club)bijeenkomst uitnodigen om zijn verhaal te komen doen. De Lurquin et Coudert komt natuurlijk mee zodat u van zijn bijzondere techniek kunt genieten. Tot de korte pauze, vertelt hij over deze techniek en aan de hand van foto's over de belevenissen bij de werkplaats in Parijs. Daarna gaat het over de voorbereidingen van Paris naar Madrid gevolgd door een video met een mix van historische en actuele fragmenten. De presentatie duurt ongeveer 1,5 uur.... Paul vraagt een vergoeding van 85,- euro plus 10 eurocent per kilometer voor benzine ( woonplaats Leusden). Het wordt een prachtige en interessante bijeenkomst.

Contact: Paul Valkenet 06 53 16 09 37 of [Paul.Old@planet.nl](mailto:Paul.Old@planet.nl)







## STANDEN TOERCOMPETITIE 2019

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	3615
2 MTC Motovatie	1195
3 MTC Noord	1010
4 MC Contact Dordrecht	525
5 MTC de Schaffelaar	500
6 MC Mios	375
7 Club Pan European Nederland	305
8 MC Wombarg	305
9 MV Almere	285
10 Baarnse Motor Club	270
11 MTC Mariahout	245
12 BMW Club Oirschot	240
13 MC Keizer Karel- Nijmegen	215
14 MC '93 Nijverdal	190
15 MC RAM Raalte	185
16 MTK de IJselrijders	185
17 Boreftse MC	170
18 MC de Kraats	155
19 VAMC de Graafschaprijders	150
20 Veluwe Motor Tour Club	145
21 MC Alkemade	140
22 BMW Club Roosendaal	135
23 MTC Sint Joris	135
24 MC Zwolle e.o.	125
25 MC de Megafoon	120
26 MC Nijverdal-Hellendoorn	105
27 MC Salland	100
28 MC Zeeuws Vlaanderen	100
29 MC de Kempengalm	90
30 MC Trajectum	90
31 MTC de Lingerijders	90
32 De Gasschoeve	80
33 MTC de Steur	80
34 MC Roadrunner	75
35 MAC de Grensjagers	60
36 MTC Bergeijk	60
37 MTC de Happy Drivers	60

### CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Steur	1	80	80.00
MC Promotie	79	3615	45.76
MTC de Schaffelaar	11	500	45.45
MTC Motovatie	32	1195	37.34
St. M.T. Zaanstreek	1	35	35.00
Baarnse Motor Club	8	270	33.75
MTC Noord	31	1010	32.58
MC Wombarg	10	305	30.50
MTC Bergeijk	2	60	30.00
MC Zwolle e.o.	5	125	25.00
MV Almere	12	285	23.75
MC de Kempengalm	4	90	22.50
MC Mios	17	375	22.06
Boreftse MC	8	170	21.25
MC Contact Dordrecht	25	525	21.00
MC Free Wheels-Heeten	1	20	20.00
MTC Mariahout	13	245	18.85
MC Trajectum	5	90	18.00
MC Alkemade	8	140	17.50
MC Zeeuws Vlaanderen	6	100	16.67
MC '93 Nijverdal	12	190	15.83
MTK de IJselrijders	12	185	15.42
BMW Club Oirschot	16	240	15.00
MC Roadrunner	5	75	15.00
MC Hamaland	2	30	15.00
V.M.T.R. Norg	4	55	13.75
MTC Sint Joris	10	135	13.50
MC de Megafoon	9	120	13.33
De Gasschoeve	6	80	13.33
MAC de Grensjagers	5	60	12.00
VAMC de Graafschaprijders	13	150	11.54
MC HAMAC Harfsen	5	55	11.00
BMW GS Club Nederland	5	55	11.00
MC Nijverdal-Hellendoorn	10	105	10.50
MC RAM Raalte	18	185	10.28
MTC Dalfsen	5	50	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	4	40	10.00
CMV Op Weg	3	30	10.00
MC de Mijlentellers	3	30	10.00
MAC Mova '83	1	10	10.00
MAC Veenendaal	1	10	10.00
Culinair Bikers	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
MV The Eagles	1	10	10.00



## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	265
2 Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	215
3 Groen, Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	210
4 Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	210
5 Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	200
6 Tolboom, Antoon	Leusden	MC Wombarg	200
7 Kouwen, Cees H. van	Nieuwegein	Individueel rijder	185
8 Nelissen, Harry	Venray	Individueel rijder	185
9 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	180
10 Willems, Bert	Eerbeek	Individueel rijder	180
11 Voorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord	175
12 Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	165
13 Valk, Jan	Zaandijk	MC Promotie	165
14 Harten, Wout van	Zeist	Individueel rijder	155
15 Overduijn, Wouter	Amsterdam	MC Promotie	155
16 Bravenboer, Arie	Amstelveen	Individueel rijder	150
17 Hulst, Alex van der	Huizen	MC Promotie	150
18 Zwaan, Aad	Castricum	Individueel rijder	145
19 Gunderson, John	Amsterdam	MTC Motovatie	140
20 Wijngaarden, Marten	Marsum	MTC Noord	140
21 Aarts, Antoon	Hilvarenbeek	Individueel rijder	135
22 Heemskerk, Mike	Egmond	Binnen MC Promotie	135
23 Remeeus, Hans	Maarn	MTC Noord	130
24 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios	130
25 Bakkum, Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	125
26 Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie	125
27 Hauzendorfer, Otto	Westzaan	MC Promotie	120
28 Burggraaf, Jan	Amstelveen	Individueel rijder	115
29 Hilhorst, Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	115
30 Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie	115
31 Ras, Wouter	Assendelft	MC Promotie	110
32 Vaart, Leen van der	Bergschenhoek	Individueel rijder	110
33 Graaf, Wim de	Westzaan	MC Promotie	105
34 Jonker, Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	105
35 Nielen, Aad	Krommenie	MC Promotie	105
36 Riemersma, Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	100
37 Berg, Bert van den	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	95
38 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	95
39 Nelis, Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	95

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2019

**01/01/2019 - 30/11/2019**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Extra info:

€ 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres



**08/12/2019**

**44e WILDRIT**

**MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: G. Langers , Tel.: 0412-855946 , Hay Smits , Tel.: 06-40309395. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 125 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:

De Markies ligt aan de parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen. Bij start hangen clubvlaggen. Verder info op [www.mckarelkarel.nl](http://www.mckarelkarel.nl)

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



**01/01/2020 - 30/11/2020**

**MeerProvincienrit**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening:NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.



**12/01/2020**

**Jan Termaatenrit**

**MC Wombarg**

Toerit - 0 punten

Start te: Mc Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg

Info: Bert de With , Tel.: 06 51177639. Hugo du Pon , Tel.: 06 33167762

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) Lengte: 140 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Koffie + erwtensoep. [www.mcwombarg.nl](http://www.mcwombarg.nl)

**26/01/2020**

**Gezelligheidsrit**

**MTC Bergeijk**

Toerit - 5 punten

Start te: Verkeersschool v.d. Moosdijk, Eykereind 68, 5571 ED Bergeijk

Info: Arie v/d Moosdijk ,Tel.: 0497-572580. Jolanda Luijten ,Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.).Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info:

Incl. soep en koffie of thee en gezelligheid. Route op GPS/Garmin beschikbaar. Heb je geen GPS rij dan om 11.00 uur mee met leden van MTC Bergeijk.

## VAN DE REDACTIE

Het motor gerelateerde kerstverhaal is er niet meer bij.

“Het werd steeds moeilijker om een geschikt thema te vinden waarbij het verschijnsel motorfiets op geloofwaardige manier kan worden 'ingelast' in een kerstverhaal. Of omgekeerd; Kerst in een motor verhaal. Daarmee is er een einde gekomen aan de gewoonte om jaarlijks een dergelijk verhaal te posten met Kerst. “ aldus de schrijver. Desalniettemin wens ik u , mede namens het LOOT bestuur



***PRETTIGE  
FEESTDAGEN EN EEN  
VOORSPOEDIG EN  
MOTORVEILIG 2020!***